

Op dit moment wordt het overgrote deel van het hemelwater (+/- 80%), dat ook door de bovenliggende wijken wordt aangevoerd, niet langer geïnfiltreerd maar slechts getransporteerd naar lager gelegen gedeeltes.

Huidige situatie

De weg en het riool zijn dusdanig slecht dat deze volledig moeten worden vervangen. De weg wordt conform het programma van eisen van de gemeente Renkum ingericht. De bestaande riolering wordt vervangen voor een systeem met een gescheiden stelsel.

Het doel van de nieuwe inrichting is dat de komende 70 jaar geen groot onderhoud (onderhoud aan riolering / fundering) noodzakelijk is.

Ontwikkeling oude schoollocaties

Parellel aan de reconstructie van de Bram Streeflandweg zijn de plannen voor de oude schoollocaties volop in ontwikkeling. Deze locaties sluiten aan op de Bram Streeflandweg. Het weg- en rioleringsontwerp van de nieuwe weg wordt daar waar mogelijk afgestemd op het inrichtingsplan van de schoollocaties. Op deze manier proberen we te voorkomen dat de weg en de kruisingsvlakken onnodig worden opgebroken. Gelet op de huidige kwaliteit van de Bram Streeflandweg is het niet mogelijk om met de reconstructie van de weg te wachten totdat de scholenlocatie is ontwikkeld. Het transport ten behoeve van de bouwwerkzaamheden op de scholenstrip vindt plaats over de nieuwe Bram Streeflandweg. Uiteraard wordt geprobeerd om eventuele schades te voorkomen. Mochten deze desondanks toch ontstaan, dan zullen deze na afloop van de bouwwerkzaamheden worden hersteld.

Indeling openbare ruimte / informatieverstrekking bewoners

Door middel van een bewonersbrief zijn de aanwonenden en is de directe omgeving geïnformeerd over de stand van zaken m.b.t. de voorbereiding en de te verwachten start uitvoering en uitvoeringsduur.

De bestaande indeling van de weg blijft grotendeels hetzelfde. Er worden geen wijzigingen in trottoirbreedte of wegbreedte doorgevoerd. De weg wordt ingericht met materiaal dat tegenwoordig standaard bij dergelijke projecten wordt toegepast. De materialisering is opgenomen in het programma van eisen voor de openbare ruimte van de gemeente Renkum. Een beproefd en bewezen inrichtingswijze..

Aanwonenden en direct betrokkenen worden tijdens inloopbijeenkomsten bijgepraat over de nieuwe inrichting. Ondanks dat de indeling van de weg grotendeels hetzelfde blijft is er voor aanwonenden wel ruimte om in detail mee te denken en meningen te delen. We gaan namelijk een aantal verkeersremmende maatregelen toepassen bij voorkeur in combinatie met groen. De locaties zijn nog niet vastgelegd en ook de vormgeving moet nog worden bepaald.

We vragen de aanwonenden ook om bij te dragen aan het afkoppelen van regenwater door het regenwater dat wordt verzameld op de daken aan te bieden aan straat.

Nadat het ontwerp van de nieuwe weg aan de hand van het programma van eisen is opgesteld wordt het in de buurt door middel van een inloopbijeenkomst gepresenteerd.

Financiële consequenties

De reconstructie is geraamd op 1,8 miljoen. De financiële dekking hiervoor is opgenomen in de begrotingsposten voor riool- en wegbeheer.

Uitnodiging werkbezoek

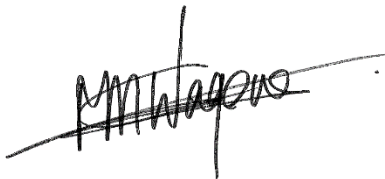
We nodigen een afvaardiging van de gemeenteraad uit om samen met de projectleider en ambtelijk opdrachtgever, de projectlocatie te bezoeken. U wordt geïnformeerd over de huidige problematiek en de mogelijke nieuwe inrichting van de Bram Streeflandweg. U ontvangt hiervoor een uitnodiging via de griffie.

Vertrouwende u voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd,

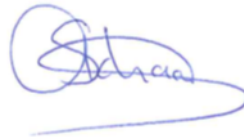
Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN RENKUM

de burgemeester,



M,J.J. (Marcel) Wagener



A.M.J. (Agnes) Schaap

Onderwerp

Datum

Ons kenmerk

Pagina

3 van 3